MANUAL DE OPERARE SI INTRETINERE

Centrul de schi nautic LACUL LUI BINDER, SIBIU

INSTALATIA 2.0

CUPRINS : pagina

I.	Introducere /Organizare/ Comunicare	2
II.	Procedură pentru pornirea și oprirea instalației de schi nautic	5
III.	Procedura de instruire a operatorului A/B și a asistentului A/B	8
IV.	Procedura de întreținere tehnică	12
V.	Instrucțiuni de lucru privind îmbrăcămintea și protecția	14
VI.	Instrucțiuni de lucru privind comanda/operarea instalației de schi nautic	15
VII.	Instrucțiuni de lucru privind urcarea pe stîlpi	20
VIII.	Instrrucţiuni de lucru privind actualizarea jurnalului & raportarea accidentelor	23
IX.	Instrucțiuni de lucru pentru întreținerea zilnică a instalaţiei de schi nautic	26
X.	Instrucțiuni de lucru privind întreținerea săptămânală a instalaţiei de schi nautic	29
XI.	Instrucţiuni de lucru privind întreţinerea lunară a instalaţiei de schi nautic	31
XII.	Instrucțiuni de lucru privind întreținerea anuală a instalaţiei de schi nautic	34
XIII.	Instrucțiuni de lucru privind defecțiunile funcţionale ale instalaţiei de schi nautic	36
XIV.	Instrucțiuni privind controlul funcției de comandă a instalației de schi nautic	40
XV.	Instrucțiuni privind deconectarea liniilor de schi	41

Anexă:

I. Viteze, lungimi de linie, număr de schiori
II. Exemplu de jurnal
III. Regulamentul utilizatorilor
IV. Măsuri de siguranță pentru utilizarea instalației de schi nautic

V. Instrucțiuni introductive pentru schiul nautic

I. Introducere / Organizare/ Comunicare

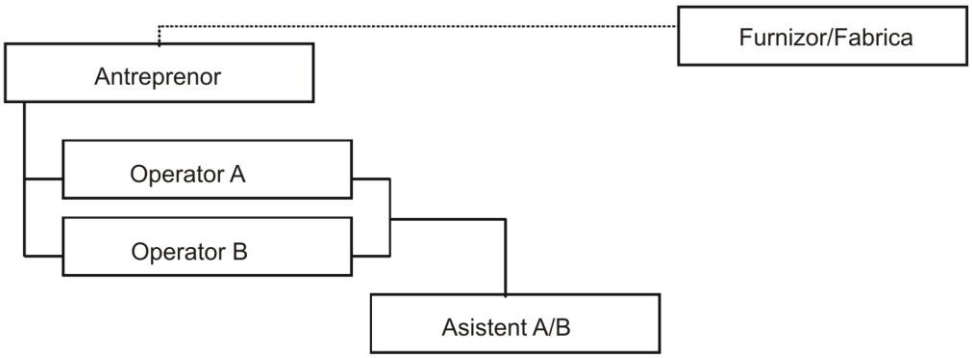
Introducere:

Ce este o pârtie de schi nautic?
Simplu spus, este un cablu de remorcare pe apă. Patru sau cinci stîlpi cu o înălțime de aproximativ 8 m stau pe plăci de bază din oțel pe fundul apei sau lateral (fără fundație) la un unghi de aproximativ 60 de grade. În partea de sus a fiecărui catarg sunt fixate două cabluri tensionate, fiecare rulând către o ancoră de beton. Cei patru stâlpi supratensionează un cablu dublu de oțel, cablul circulant. Pe stâlp, la punctul de plecare se află un motor electric pentru propulsie; pe ceilalţi stâlpi se află doar o roată circulantă. Între stâlpul motorului și locul de plecare cu zona de comandă/operare a fost instalat un sistem de transport, cu care liniile de schi sunt deconectate de la cablul circulant, transportate la un garaj și apoi reconectate la cablul circulant. Această cuplare se face la așa-numiţii transportori care sunt montaţi pe cablul circulant la fiecare 85 m. Cablul circulant nu trebuie să fie frânat sau oprit pentru a conecta sau deconecta liniile de schi. Punctul de plecare cu zona de comandă/operare este în afara liniei de remorcare a schiorului. Schiorul pornește de pe uscat de la o platformă glisantă care este în unghi drept față de cablul circulant. Prin aceasta se realizează un start lin cu o viteză încet crescândă. Operatorul poate controla viteza între 0 și 58 km/h. Fiecare schior poate decide singur câte ture vrea să schieze. Dacă vrea să se oprească, el trebuie doar să dea drumul liniei de schi cu puțin înainte de locul de plecare. Un următor schior poate apoi să înceapă imediat pe aceeaşi linie de schi.

Mentinerea starii tehnice a instalației de schi nautic

Principalele caracteristici tehnice:
• Controlul vitezei cablului circulant se face electronic
• Accesul în siguranță la stîlpi se face în condiţii de siguranţă (trepte, balustrade și antiderapant)
• Oprirea de urgență este în conformitate cu cele mai recente reglementări (întreaga instalație electrică se deconectează)
• Frâna de urgență este în conformitate cu cele mai recente reglementări (fără aer comprimat, fără electricitate, frâna acţionează mecanic)
• Instalația de schi nautic este inspectată anual de către un organism de verificare specializat

Organizare și responsabilitatea personalului



Furnizor /Fabrică

Organizație care furnizează și instalează instalația tehnică conform standardelor convenite și asigură transferul documentelor tehnice, de operare și de training.

Operator

Utilizatorul instalației tehnice. El este principalul responsabil pentru:

- Starea tehnică a instalației în raport cu standardele locale aplicabile
- Întreținerea instalării
- Instruirea operatorilor și asistenților atât pentru operarea/comanda, cât și pentru întreținerea pârtiei de schi nautic
- Managementul documentelor
- Siguranță pentru propriul personal și pentru clienți

Competenţele asistentului A

Activităţile menționate în faza 1 sau 2; sub supravegherea operatorului B
Activităţile menţionate în faza a 3-a; sub supravegherea operatorului B
Nu are competenţa de a urca pe stîlpi

Competenţele asistentului B

Activităţile menționate în faza 1 sau 2; sub supravegherea operatorului A
Activităţile menționate în faza a 3-a; sub supravegherea operatorului A sau B
Urcarea în stîlpul motorului; sub supravegherea operatorului A sau B

Competenţele operatorului A

- Pornirea și oprirea instalației de schi nautic
- Operarea independentă a instalației de schi nautic în conformitate cu procedurile, instrucțiunile de lucru și alte instrucțiuni.
- Efectuarea independentă a întreținerii zilnice a instalațiilor de schi nautic
- Efectuarea sau asisenţă la alte lucrări de întreținere numai sub supravegherea operatorului B.
- Instruirea asistenţilor A și B

Competenţele operatorului B

- Pornirea și oprirea instalației de schi nautic
- Operarea independentă a instalației de schi nautic în conformitate cu procedurile, instrucțiunile de lucru și alte instrucțiuni.
- Efectuarea independentă a întreținerii zilnice şi periodice a instalațiilor de schi nautic
- Instruirea operatorului A, a asistenţilor A și B
- Siguranță pentru întreaga operațiune

Masuri de Siguranţă

Toate instrucțiunile, instrucțiunile de lucru, procedurile și anexele care intră în responsabilitatea asistentului sau operatorului în cauză trebuie semnate de acesta din urmă la rubrica „siguranţă” din documentele menționate anterior.

Certificate necesare:

În ceea ce privește întreținerea tehnică, instructorul face o nota la documentul în cauză dacă operatorul este competent și autorizat să efectueze independent lucrările de întreținere menționate mai sus.

Observaţii:

Este posibil ca operatorul să nu fie implicat zilnic în operațiunea tehnică. În acest caz, trebuie să existe un transfer scris către operatorul B sau către o terță parte

PROCEDURI SI INSTRUCTIUNI OBLIGATORII

- Procedura de pornire și oprire a instalației de schi nautic
- Procedura de instruire a operatorului A/B și asistenților A/B
- Procedura de întreținere tehnică
- Instrucțiuni de lucru cu privire la îmbrăcăminte și protecție
- Instrucțiuni de lucru pentru instalația de schi nautic
- Instrucțiuni de lucru privind urcarea pe stîlpi
- Instrucțiuni de lucru privind actualizarea jurnalului de instrucțiuni de lucru și raportare accidente
- Instrucțiuni de lucru privind întreținere zilnică
- Instrucțiuni de lucru privind întreținerea săptămânală

- Instrucțiuni de lucru privind întreținerea lunară
- Instrucțiuni de lucru privind întreținerea anuală
- Instrucțiuni de lucru privind defecțiunile functionale ale instalaţiei de schi nautic
- Instrucțiuni de control privind funcționarea instalaţiei de schi nautic
- Instrucţiuni privind conectarea liniilor de schi

II. Pornirea și oprirea instalației de schi nautic

Activități:

- jurnal de raportare
- controlul bărcii de salvare, a platformei de pornire, echipamentului de schi, balizelor de geamandură
- pornirea mașinilor
- aranjaarea locului de start
- întreținere zilnică
- actualizarea jurnalului
- punerea în funcțiune a instalației de schi nautic
- preluarea instalației de schi nautic în funcțiune
- închiderea instalației de schi nautic

Această procedură este menită să permită personalului autorizat al instalației de schi nautic să desfășoare activitățile de mai sus pas cu pas conform unui plan fix.

Cerinţe

- Respectați vârsta minimă legală pentru operarea mașinilor
- Trebuie să existe o instrucțiune de lucru scrisă sau un videoclip
- Instrucțiuni de lucru pentru îmbrăcăminte și protecție
- Instrucțiuni de lucru pentru urcarea pe stîlpi:
- La efectuarea lucrărilor de întreținere, reparații, remedierea defecțiunilor minore, pe scurt, pentru fiecare intervenţie care se desfășoară în catarg, trebuie purtată o vestă de salvare (centură de siguranţă în 5 puncte)

Jurnal de raportare

- luarea la cunoştinţă despre raportul din ziua precedentă
- eventual luarea măsuri cu privire la raportările din ziua precedentă

Controlul bărcii de salvare, a platformei de pornire, echipamentului de schi, a balizelor de geamandură

- pornirea bărcii conform manualului de utilizare a motorului exterior
- verificați dacă platforma de pornire nu prezintă componente ascuțite sau proeminente

- verificați dacă platforma de pornire este igienică și în ordine
- verificarea solidității echipamentului de schi
- verificați dacă sunt prezente toate geamandurile (balizele)

Pornirea mașinilor

- pornirea compresorului
- pornirea comutatorului principal de alimentare din cutia de comandă
- comutatorul cu cheie în poziția 1 pentru comanda/operarea în cutia de comandă
- pornirea variatorului de frecvență

Aranjarea locului de plecare

- Instrucțiuni pentru controlul funcționării instalaţiei de schi nautic

În cazul în care nu se efectuează nicio întreținere zilnică:

- viteza de rotaţie la 0 km/h
- poziția comutatorului cu cheie este la 0
- oprirea variatorului de frecvență
- oprirea comutatorului principal de alimentare
- închiderea cabinei de comandă/operare

Actualizarea jurnalului

Actualizarea jurnalului de instrucțiuni de lucru

Întreținere zilnică

- setați viteza de rotaţie la 15 km/h și apoi deconectaţi
- comutatorul cu cheie în poziția 2 pentru operare în stâlpul motorului
- comutatorul de lucrul al benzii transportoare în poziția „OPRIT”
- închideți panoul de control și plasați clar la vedere panoul:

  Anexă: Accesul interzis - întreținere în curs de desfăşurare
- efectuarea întreținerii zilnice
- Instrucțiuni de lucru privind întreținerea zilnică

Actualizarea jurnalului

- Actualizați jurnalul de instrucțiuni de lucru

Preluarea instalației de schi nautic în funcțiune de către următorul operator

- raport oral cu privire la orice particularități și starea fizică a pârtiei
- actualizați jurnalul în cazul situaţiilor deosebite

Oprirea instalației de schi nautic

- scoateți liniile de schi din garaj și plasaţi-le în spaţiul de depozitare
- viteza de rotaţie la 0 km/h
- poziția comutatorului cu cheie este la 0

- opriți variatorul de frecvență
- opriți comutatorul principal de alimentare
- lăsați cabina de comandă/operare curată și ordonată
- închideți cabina de comandă/operare
- securizaţi barca de salvare și rezervorul de combustibil în spaţiul de depozitare
- închideți camera tehnică
- actualizați jurnalul in cazul situaţiilor deosebite

<u>Relația cu alte documente</u>

Mai jos sunt diferite instrucțiuni de lucru și instrucțiuni care fac parte din această procedură.

Activități	Instrucțiuni de lucru	Instrucțiuni
Vârsta minimă a operatorului		X
Urcarea pe stîlpi	X	
Îmbrăcăminte și protecție	X	
Aducerea liniilor de schi		X
Deconectarea liniilor de schi		X
Funcția de control a funcţionării instalației de schi nautic		X
Întreținere zilnică	X	
Jurnalul	X	

Luare la cunoştinţă

Eu (domnul / doamna)…… am luat la cunoştinţă despre procedurile, instrucțiunile de lucru și instrucțiunile de mai sus și le voi implementa ca atare în munca mea de zi cu zi.

	Semnătura	Data	Locul
Operator			
Operator A/B			
Trainer			

III. Instruirea operatorului A/B şi a asistentului A/B

Activităţi

- Competenţele asistentului A
- Competenţele asistentului B
- Competenţele operatorului A
- Competenţele operatorului B
- Principiul unei instalaţii de schi nautic
- Instruire tehnică
- Instruire faza 1
- Instruire faza 2
- Instruire faza 3

Subiect:

Această procedură este menită să permită personalului autorizat al instalației de schi nautic să desfășoare activitățile de mai sus pas cu pas, conform unui plan stabilit.

Cerinţe:

- Respectarea vârstei minime legale pentru operarea mașinilor
- Trebuie să existe o instrucțiune de lucru scrisă sau un videoclip
- Instrucțiuni referitoare la îmbrăcăminte și protecție
- Purtarea unei veste de salvare
- Purtarea unei centuri de căţărare în 5 puncte
- La efectuarea lucrărilor de întreținere, reparațiilor, remedierea defecțiunilor minore, pe scurt, la fiecare acțiune care se desfășoară în stâlp trebuie purtată o vestă de salvare (centură de siguranţă în 5 puncte)

Competenţele asistentului A

- Activităţile menţionate la fazele 1 sau 2; sub supravegherea operatorului B
- Activităţile menţionate la faza 3; sub supravegherea operatorului B
- Fără competenţă de urcare în stîlpi

Competenţele asistentului B

- Activităţile menţionate la fazele 1 sau 2; sub supravegherea operatorului A
- Activităţile menţionate la faza 3; sub supravegherea operatorului A
- Competenţă de urcare în stîlpi; sub supravegherea operatorului A

Competenţele operatorului A

- Pornirea și oprirea instalației de schi nautic
- Operarea/comanda independentă a instalației de schi nautic în conformitate cu procedurile, instrucțiunile de lucru și alte instrucțiuni
- Efectuarea întreținerii zilnice a instalațiilor de schi nautic
- Efectuarea sau asistarea la alte lucrări de întreținere numai sub supravegherea operatorului B.

Instruirea asistentului A şi B

- Competenţele operatorului B
- Pornirea și oprirea instalației de schi nautic
- Operarea/comanda independentă a instalației de schi nautic în conformitate cu procedurile, instrucțiunile de lucru și alte instrucțiuni
- Efectuarea independentă zilnică și periodică a instalației de schi nautic.
- Instruirea operatorului A, a asistentului A și B
- Siguranță pentru întreaga operațiune

<u>Instruirea tehnică</u>

Dobândirea cunoștințelor despre funcționarea panoului de comandă, a benzii transportoare, a furcii, a garajului, a frânei de urgență, a transportorilor pentru liniile de ski, a casetelor de lumină, a compresorului.
Instrucțiuni „la locul de muncă” de către operator sau instructor. Suport prin fotografii, desene și material vizual.

Instruirea pentru asistent faza 1

- Operarea/comanda furcii de decuplare

Decuplarea liniilor de schi:

- linie de schi goală
- schior care vrea să se oprească
- deconectați preventiv în cazul unei posibile situații de pericol

Când un cablu cu bilă se blochează în furcă, este interzisă decuplarea următoarei linii de schi. Există un risc ridicat de deteriorare a furcii!

<u>Recomandari:</u>

- reduceți viteza cablului de schi
- opriți cablul de schi
- folosiți frâna de urgență
- operarea benzii transportoare
- introduceţi linii suplimentare în garaj

- liniile trebuie să fie neaparat lipsite de noduri
- atenție la schiorii care trec, să nu schieze prin linia decuplată
- eventual accelerați sau opriți banda transportoare
- permiteți decuplarea cablului cu bilă în garaj, la viteză mică
- controlul frânei de linie, astfel încât linia de schi să fie adusă strâns, fără să sară.

Următoarele mișcări trebuie întotdeauna observate vizual:

Momentul în care:
- linia de schi se decuplează de furcă
- linia de schi se decuplează în garaj

Operatorul elev nu este autorizat să trimită linii de schi în prima fază!

Trainig pentru asistent faza a 2-a:

- Trimiterea schiorului
- preîncărcarea doar a cablului cu bilă corespunzător
- indicarea pentru schior a liniei de schi corectă
- controlul vestei de salvare și a biletului de plecare valabil
- furnizarea instrucțiunilor necesare pentru schior
- controlul zonei de pornire, să fie liberă de obstacole
- transportorul (carrier) care trebuie cuplat este gol sau se decuplează
- alăturarea de un schior se face numai cu schiori avansați după înregistrarea din timp a ambilor schiori

Atenție suplimentară la următoarele aspecte:

- posibilitatea defectării returului automat al furcii de decuplare (caseta de lumină)
- asigurarea 100% că linia de schi corectă este preîncărcată
- lăsați schiorii să înceapă numai când zona de plecare este sigură
- alăturarea de un schior se face numai cu schiori avansați după înregistrarea din timp a ambilor schiori
- linia de schi care a sărit peste cablul circulant se va repune prin rotirea manuală a roții
- dacă cablul cu bilă este prins în furcă, nu decuplaţi alte linii
- urcarea în stîlpul de pornire nu este permisă!

Trainig pentru asistent faza a 3-a:
- efectuarea simultană a sarcinilor menționate în fazele 1 și 2

Relația cu alte documente

Mai jos se găsesc diferitele proceduri, instrucțiuni de lucru, instrucțiuni și anexe care fac parte din această procedură.

Activități	Procedură	Instrucțiuni de lucru	Instrucțiuni	Anexă
Pornire și oprirea instalaţiei de ski nautic	X			
Întreținere tehnică	X			
Îmbrăcăminte și protecție		X		
Operarea instalației de schi nautic		X		
Urcarea în stîlpi		X		
Actualizarea jurnalului		X		
Întreținere zilnică		X		
Întreținere săptămânală		X		
Întreținere lunară		X		
Întreținere anuală		X		
Defecțiuni funcționale ale instalaţiei de schi nautic		X		
Controlul funcţiilor de operare ale instalației de schi nautic			X	
Conectarea liniilor de schi			X	
Deconectarea liniilor de schi			X	
Condiții de utilizare				X
Reglementări privind schiul nautic				X

Luare la cunoştinţă

Eu (domnul/doamna) …… am luat la cunoştinţă de procedurile, instrucțiunile de lucru și instrucțiunile de mai sus și le voi implementa ca atare în munca mea de zi cu zi.

	Semnătura	Data	Locul
Antrepenor			
Operator A/B			
Asistent A/B			

IV. Training pentru întreţinerea tehnică

Activităţi

- Asigurarea instruirii pentru întreținerea zilnică, conform instrucțiunilor de lucru
- Asigurarea instruirii pentru întreținerea periodică, conform instrucțiunilor de lucru
- Certificarea elevului

Subiect
Această procedură este menită să permită personalului autorizat al instalației de schi nautic să desfășoare activitățile de mai sus pas cu pas, conform unui plan stabilit.

Cerinţe

- Respectați vârsta legală minimă pentru utilizarea mașinilor
- Trebuie să existe o instrucțiune de lucru scrisă sau un videoclip
- Instrucțiuni cu privire îmbrăcăminte și protecție
- Purtarea unei veste de salvare
- Purtarea unei centuri de căţărare în 5 puncte
- La efectuarea lucrărilor de întreținere, reparații, remedierea defecțiunilor minore, pe scurt, pentru orice operaţiune care se desfășoară în stâlp, trebuie purtată o vestă de salvare (centură de siguranţă în 5 puncte)

Instructorul

Instructorul poate fi

- specialist din exterior
- producător
- persoană competentă din cadrul propriei companii

Instruire
Pornind de la instrucțiunile locale de întreținere prezente, informațiile sunt transferate prin „învățarea la locul de muncă”.

Certificat
Instructorul notează în documentul relevant dacă operatorul este competent și autorizat să efectueze în mod independent lucrările de întreținere menționate anterior.

Relația cu alte documente

Mai jos se găsesc diferitele proceduri, instrucțiuni de lucru, instrucțiuni și anexe care fac parte din această procedură.

Activități	Instrucțiuni de lucru
Îmbrăcăminte și protecție	X
Întreținere zilnică	X
Întreținere săptămânală	X
Întreținere lunară	X
Întreținere anuală	X
Urcarea pe stâlpi	X
Actualizarea jurnalului	X

Luare la cunoştinţă:

Eu (domnul/doamna)…… am luat la cunoştinţă despre procedura de mai sus și de instrucțiunile de lucru și le voi implementa ca atare în munca mea zilnică.

	Semnătura	Data	Localitatea
Administrator			
Operator A/B			
Trainer			

V. Instructiuni de lucru privind imbracamintea si protecţia

Încălţăminte
Încălțăminte închisă cu talpă antiderapantă care se potrivește bine pe picior. Fără sandale, şlapi, pantofi pentru bărci. Nu desculț.

Mănuși
Dacă se folosesc mănuși, acestea trebuie să se potrivească strâns pe mâini și degete, astfel încât mănușa să nu alunece.

Îmbrăcăminte
Îmbrăcămintea trebuie să se potrivească bine pe corp, astfel încât să nu se prindă sau să se agaţe în instalație. Fără haine largi, cum ar fi eșarfele.

Protecție pentru ochi
Purtați ochelari de protecție la lucrări cum ar fi găurirea, frezarea, măcinarea etc., unde există riscul de afectare a ochilor. Purtați ochelari de sudură în timpul lucrărilor de sudare.

Protectie pentru auz
Purtați protecții auditive pentru lucrări care depășesc 80 de decibeli.

Protecție respiratorie
Purtați o mască pentru nas/gură atunci când lucrați acolo unde există riscul iritării sau afectării căilor respiratorii.

Protecție împotriva substanțelor corozive și/sau periculoase

Când lucrați cu substanțe corozive și/sau periculoase, urmați instrucțiunile de utilizare și purtați echipamentul de protecție prescris.

Luare la cunoştinţă:

Eu (domnul/doamna)…… am luat la cunoştinţă despre procedura de mai sus și de instrucțiunile de lucru și le voi implementa ca atare în munca mea zilnică.

	Semnătura	Data	Localitatea
Administrator			
Operator A/B			
Trainer			

VI. Instructiuni de lucru privind comanda/operarea instalaţiei de schi nautic

Activități:
• îmbrăcăminte și igienă
• operarea instalației de schi nautic
• controlul valabilităţii biletului de plecare
• instrucțiuni pentru schiorul de apă
• pornirea instalației de schi nautic după o oprire de urgență
• supravegherea clienților și a instalației de schi nautic

Subiect:
Această instrucțiune de lucru este destinată să permită operatorului să lucreze conform unui sistem de acțiune proiectat logic.

Cerințe:
Instrucțiuni de lucru cu privire la îmbrăcăminte și protecție:

Instrucțiuni de lucru pentru urcarea pe stâlp:

La efectuarea lucrărilor de întreținere, reparații și remediere a defectelor minore, pe scurt la fiecare activitate care se desfăşoară în stâlp, trebuie purtate o vestă de salvare și o centură de siguranţă în 5 puncte.

Atitudine responsabilă față de angajator, coleg și client

Problemele confidențiale și/sau faptele cunoscute de operator în virtutea funcţiei sale trebuie tratate ca atare. Operatorul se va abține de la a se exprima către terți cu privire la angajatorul sau colegul său, referitor la abordarea sau funcționarea acestuia. Operatorul tratează fiecare client cu amabilitate și respect.

Îmbrăcăminte de lucru și igienă

În conformitate cu liniile directoare pentru purtarea îmbrăcămintei companiei - În timpul lucrărilor de întreținere - oricât de scurte sunt acestea- se lucrează întotdeauna în ansamblu. După reparații spălați-vă mâinile mai întâi. Operatorul trebuie să pară în orice moment a fi curat și îngrijit, ca un instructor sportiv și nu ca un mecanic. Indiferent de temperatură, nu se lucrează cu bustul gol. Fumatul nu este permis în contact direct cu clienții. Nu este permis să aveți un telefon mobil în timpul programului de lucru

Funcționarea instalației de schi nautic

Operatorul respectă cu stricteţe regulile conform procedurii „pregătirea operatorului A/B şi a asistenţilor A/B și supraveghează respectarea strictă de către client a regulamentului de schi nautic și a condițiilor de utilizare.
Fiecare schior trebuie verificat în ceea ce priveşte valabilitatea biletului său la fiecare start. Biletele expirate vor fi desprinse de la încheietura mâinii la ultimul start. Chiar dacă un client nu mai dorește să înceapă, desprindeţi biletul..

Structura lecției de schi nautic

În primul rând, instructorul primește participanții. Instructorul verifică brățările participanților în ceea ce priveşte data și ora. Dacă un participant nu poartă o brățară, el nu a plătit sau se întâmplă altceva. În acest caz, instructorul trebuie să se informeze întotdeauna la recepție. La înregistrare, participanții semnează un formular pe propria răspundere care indică faptul că sunt pe cale să practice un sport cu risc ridicat și că sunt necesare abilități de înot.
Instructorul se asigură apoi că toți participanții (acolo unde este necesar) poartă un costum impermeabil adecvat.
Punctele de atenție pentru aceasta sunt:
- Ţineţi costumul impermeabil pe spatele participantului şi verificaţi-l la încheieturi și glezne, astfel încât dimensiunea să fie corectă.
- Menţionaţi faptul că fermoarul trebuie să fie în spate și culorile costumului impermeabil spre exterior. De asemenea, precizaţi faptul că acesta este modul în care costumele trebuie returnate.
- După sesiune, costumele sunt spălate într-un recipient cu detergent și atârnate înapoi în locul desemnat pentru acest scop.

După îmbrăcarea costumului impermeabil participantul primește o vestă de salvare. Regula generală pentru aceasta este că mărimea vestei trebuie să fie cu o mărime mai mică decât cea a îmbrăcămintei. Acest lucru face ca vesta să fie strânsă și funcționează cel mai bine. În cele din urmă, participantul primește o cască. Aceasta ar trebui să se potrivească, astfel încât să rămână în poziție atunci când capul este scuturat și curelele nu sunt închise.
Dacă toate materialele sunt în ordine, vor începe instrucțiunile de siguranță și apoi vor urma instrucțiunile despre schi nautic. Acestea sunt detaliate în paginile de mai jos.

Instrucţiuni de siguranţă

Înainte de a începe instrucţiunile referitoare la schiului nautic, participanții primesc instrucțiuni de siguranță. Se acordă atenție siguranței la folosirea echipamentelor și siguranță la folosirea instalaţiei de schi.

Instrucțiuni de siguranță privind utilizarea echipemantelor:

- Verificați fiecare participant să aibă vesta de salvare bine fixată
- Verificați fiecare participant să nu aibă bijuterii sau păr lung
- Întrebați participantul dacă este cunoscut cu afecţiuni fizice care ar trebui luate în considerare
- Oferiţi pe scurt explicaţii despre schiuri:
- Înainte de utilizare, schiurile se scufundă în apă. Acest lucru le face mai ușor de pus.
- Reglarea schiurilor se face prin apăsarea clapelor din spatele legăturilor
  În acest fel legăturile pot fi făcute mai mari sau mai mici. Acest lucru trebuie făcut numai prima dată. De fiecare dată clapele de cauciuc se pliază și participantul își poate împinge piciorul în ancoră.

- Participanții se aşează a rând unul lângă celălalt, cu vârfurile schiurilor îndreptate spre apă (rețineți că schiurile sunt așezate doar pe covorașul verde).
- Menţionaţi faptul că schiurile se desprind foarte ușor dacă participantul cade în apă. Dacă nu este cazul, participantul trebuie să se întindă pe spate și să tragă vârful de schi către el.
- Dacă este necesar să înotați cu schiurile, acest lucru se face prin plasarea schiurilor cu legăturile în sus pe apă și împingerea lor spre față.

Reglementări de siguranță pentru participant cu privire la utilizarea pistei de schi:

- În cazul în care cădeți aproape de start, înotați cât mai repede (cu echipamentul) până la debarcader/plajă și în afara căii navigabile.

- Înotați întotdeauna spre cea mai apropiată pistă. Mersul înapoi necesită mult mai puțină energie decât înotatul înapoi, este mai sigur și durează la fel de mult.

- În caz de cădere, eliberați linia de schi cât mai repede posibil și aduceți brațele în fața feței în timpul căderii, până când sunteți din nou deasupra apei (pentru a vă proteja schiurile plutitoare).

- Păstrați-vă calmul, uitați-vă unde anume vă aflați în apă, uitaţi-vă dacă vine un schior pe placă sau o linie de schi. Plecaţi cât mai repede posibil din calea celorlalți schiori și wakeboarderi. Dacă un schior sau wakeboarder se apropie de dumneavoastră, asiguraţi-vă că vă poate vedea (faceţi-le semn cu mâna), astfel încât să vă poată evita. Dacă acest lucru nu se întâmplă, scufundați-vă cu capul sub apă (aproximativ 3 secunde). Când ajungeți la suprafaţă, înotați cât mai repede posibil până la cel mai apropiat debarcader sau pe plajă. Același lucru se aplică în cazul în care o linie de schi vine spre dumneavoastră.

- Dacă, în calitate de schior/wakeboarder vedeți că există un alt participant în apă, trebuie să îl evitați. Dacă schiorul nu este sigur că îl poate evita pe celălalt, el/ea trebuie să părăsească linia de schi. Apoi ieşiţi din apă împreună cu celălalt participant.

- Dacă cădeți în interiorul cablului, trebuie să înotați perpendicular sub cablu pentru a reveni. Cu cât petreceți mai puțin timp sub cablu, cu atât mai mic este pericolul de coliziuni. Deci, nu traversați niciodată cablul pe diagonală.

- NU încercați NICIODATĂ după o cădere să luați o linie aflată în trecere.

- Când pista se oprește, eliberați linia de schi și mergeți înapoi pe jos la debarcader

<u>Încheiere</u>

Instructorul, împreună cu participanții, se asigură că toate echipamentele sunt așezate cu grijă la locul corect.

- Vestele de salvare se atârnă în rafturile special destinate în acest sens, în funcție de culoare
- Căștile se înapoiază în coșurile special destinate acestora

- Schiurile se returnează în căruciorul special destinat acestora, cu vârfurile frontale în sus.
- Costumele impermeabile după ce se scot se aşează din nou cu culorile spre înafară, se clatesc în recipientul pentru detergent și se aşează în raftul corespunzător, cu un cârlig.

Instructorul va rămâne pe debarcader până când toți participanții termină de curățat echipamentele.

Explicația completă cu greșelile făcute frecvent şi feedback poate fi găsită în anexe.

Wakeboarding

Pentru începători se recomandă ca aceştia să facă mai întâi câteva ture cu schiurile de apă, ca să se obişnuiască cu funcționarea pistei. Persoanele care au multă experiență cu schiul nautic, snowboarding-ul, skateboarding-ul, windsurfing-ul sau kitesurf-ul pot începe direct pe o placă. Când oamenii au o lecție introductivă, participă mai întâi la instrucțiunile de schi, apoi fac o rundă pe schiurile de apă, apoi (dacă participantul şi-a însușit suficient de bine acest lucru) wakeboarding. Dacă participantul nu știe care picior trebuie așezat în față, acest lucru poate fi testat. Staţi în spatele participantului și împingeţi-l uşor în mod neașteptat , determinându-l să facă un pas.
Piciorul cu care face acest pas este adesea piciorul puternic și astfel devine piciorul din față.

Explicația completă cu greșeli frecvent făcute și feedback poate fi găsită în documentele anexă.

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA

Pornirea unei instalații de schi nautic după o oprire de urgență

- Dacă instalația de schi nautic este repornită după o oprire de urgență, operatorul trebuie să se asigure că „începătorii” au părăsit lunecarea cu schiurile și se află la o distanță sigură de pista de schi.
- Operatorul trebuie să se asigure că la schiorii avansați care doresc să pornească pe apă, linia este atât de strânsă încât să poată face o pornire în adâncime fără pericol.

Supravegherea diverselor aspecte

- nu există persoane neautorizate la locul de pornire sau pe debarcaderul de pornire
- nu se permite persoanelor neautorizate să interfereze cu operarea/comanda sau instrucțiunile date
- nu păstraţi bunuri pentru clienți
- nu este permisă urcarea pe eşafodaj din apă, cu excepția scării de urcare corespunzătoare
- instalația de schi nautic nu este lăsată niciodată nesupravegheată sau sub supravegherea unor persoane neautorizate.

Relația cu alte documente

Mai jos se găsesc diferite instrucțiuni de lucru, instrucțiuni, anexe și videoclipuri care fac parte din această instrucțiune de lucru.

Activități	Instrucțiuni de lucru	Instrucțiuni	Video
Urcarea pe stâlpi	X		
Îmbrăcăminte și protecție	X		
Regulamentul de schi nautic			X
Condiții de utilizare			X
Actualizarea jurnalului	X		
Instrucțiuni video		X	

Luare la cunoştinţă:

Eu (domnul/doamna)…… am luat la cunoştinţă despre procedura de mai sus și instrucțiunile de lucru și le voi implementa ca atare în munca mea zilnică.

	Semnătura	Data	Localitatea
Administrator			
Operator A/B			
Asistent A/B			
Trainer			

VII. Instructiuni de lucru privind urcarea pe stâlpi

Activități:
• Urcarea pe următorii stâlpi

Care stâlpi anume?
Există trei tipuri de stâlpi:

- Stâlpul motorului, care este situat la punctul de plecare al instalației de schi nautic și în care sunt montate la o înălțime de aproximativ 8 metri, atât unitatea de acționare a cablului circulant, cât și mecanismul de conectare/decuplare și transport al liniilor de schi.
- Stâlpul de tensionare cu contragreutate, este prevăzut cu un mecanism de tensionare între roata circulantă și vârful stâlpului, pentru a asigura continuu cablul recirculant cu o anumită pretensiune.
- Stâlpul de susţinere a cablului circulant, cu bara transversală, 2 sau 3 bucăți, care servesc la menținerea cablului circulant la înălțimea corectă de aproximativ 8 metri.

În ceea ce priveşte:

Această instrucțiune de lucru este destinată instruirii personalului pârtiei de schi nautic (care trebuie să urce în mod regulat pe unul dintre stâlpi).
Doar administratorul, operatorul A și B și asistentul B, sunt autorizați să urce pe stâlp conform acestor instrucțiuni de lucru, după o instruire temeinică (cu certificare).
TUTUROR CELORLALŢI LE ESTE INTERZISĂ URCAREA PE STÂLP!

Cerințe:

Instrucțiuni de îmbrăcăminte și protecție

Purtarea unei veste de salvare
Atunci când se efectuează lucrări de întreținere, se efectuează reparații, se remediază defecțiuni minore, pe scurt, pentru fiecare operațiune care se efectuează pe stâlp, trebuie purtată o vestă de salvare. Nu există excepții de la a purta o vestă de salvare.

Purtarea unei centuri de căţărare în 5 puncte
La realizarea lucrărilor de întreținere, reparații și remedierea unor defecțiuni minore, trebuie purtată o centură centură de siguranţă în 5 puncte.

Excepții de la utilizarea centurii de siguranţă în 5 puncte

- dacă un al doilea coleg se află la o distanță de la care poate fi chemat şi văzut de căţărător
- dacă sunt prezente cel puțin două persoane care pot avea în raza lor vizuală căţărătorul și care pot acţiona alarma în situaţii de urgență

Situații în care centura de siguranţă în 5 puncte trebuie utilizată oricum

• adâncimea apei mai mică de 2 metri
• urcarea pe stâlpul de tensiune cu contragreutate
• obstacolele prezente sub stâlp, aproape de posibila cădere a căţărătorului

Concluzie

Experții (fabricantul, specialiștii externi și auditorii) care trebuie să urce pe stâlp din motive profesionale, o fac pe propria răspundere. De asemenea, trebuie respectate instrucțiunile de lucru aplicabile la nivel local pentru căţărare

Urcarea pe stâlpul motorului și stâlpul de susţinere a cablului circulant

Fără unelte:

Urcare controlată conform sistemului de contact în trei puncte, într-un ritm redus. Pe rând, se aşează un picior urmat de o mână. Mâinile se aşează pe bara din față a construcției triunghiulare a stâlpului. Picioarele se aşează pe treptele destinate în acest scop, cu piciorul așezat cât mai aproape posibil de bara din față a construcției triunghiulare a stâlpului. Transferul de la stâlp către traversă se face punând un picior pe platforma de ocolire, apoi punând o mână pe balustradă. Se păşeşte controlat peste bara transversală în ritm scăzut, întodeauna cu mâna stângă pe balustradă.
Cablul de siguranță trebuie să fie agățată de un loc sigur, astfel încât aceasta să nu poată intra în contact cu posibile părți mobile.

Cu unelte:

Dacă urcarea poate fi împiedicată prin transportul de utilaje sau materiale, aceste materiale trebuie transportate în sus într-un rucsac sau prin intermediul unei construcții de ridicare sau frânghie.
Rucsac: oferit de administrator

Urcarea pe stâlpul de tensiune cu contragreutate:

• fără unelte echivalent cu urcarea pe stâlpul motorului
• cu unelte echivalent cu urcarea pe stâlpul motorului
• la urcarea pe lângă mecanismul de tensionare din stâlp cu contragreutate, fixați cablul de siguranță pe cablul de întindere

Relația cu alte documente

Mai jos se găsesc diferite instrucțiuni de lucru şi instrucțiuni care fac parte din această instrucțiune de lucru.

Activități	Instrucțiuni de lucru	Instrucțiuni Video	Anexe
Îmbrăcăminte și protecție	X		
Punerea centurii de siguranţă în 5 puncte		X	

Luare la cunoştinţă:

Eu (domnul/doamna)…… am luat la cunoştinţă despre procedura de mai sus și instrucțiunile de lucru și le voi implementa ca atare în munca mea zilnică.

	Semnătura	Data	Localitatea
Administrator			
Operator A/B			
Asistent A/B			
Trainer			

VIII. Instructiuni de lucru privind actualizarea jurnalului & raportarea accidentelor

ACTUALIZAREA JURNALULUI

Activități:
Raportare tehnică

Anexă: Pagina de jurnal

În ceea ce priveşte:

Această instrucțiune de lucru este destinată să permită operatorului să lucreze conform unui sistem de acțiune logic elaborat.

Raportare tehnică:

Când: Înainte de punerea în funcțiune a instalaţiei de schi nautic
Ce trebuie notat:

- data si ora
- numele operatorului
- citirea contorului orar
- dacă a fost efectuată întreținerea zilnică, menționați în detaliu toate reglajele efectuate, altele decât cele standard

După închiderea instalației de schi nautic, trebuie completate doar în caz de particularităţi:

- data si ora
- numele operatorului
- cauza și efectul oricăror daune sau accidente
- durata de nefuncționare din cauza deteriorării sau a întreținerii suplimentare
- raport detaliat al reparațiilor efectuate
- detalii referitoare la efectuarea întreținerii zilnice pentru următorul operator

Relația cu alte documente

Mai jos se găsesc diferite instrucțiuni de lucru şi instrucțiuni care fac parte din această instrucțiune de lucru.

Activități	Instrucțiuni de lucru
Întreţinerea zilnică	X
Întreţinerea săptămânală	X
Întreţinerea lunară	X
Întreţinerea anuală	X

Luare la cunoştinţă:

Eu (domnul/doamna)…… am luat la cunoştinţă despre procedura de mai sus și instrucțiunile de lucru și le voi implementa ca atare în munca mea zilnică.

	Semnătura	Data	Localitatea
Administrator			
Operator A/B			
Trainer			

RAPORTAREA ACCIDENTELOR

În ceea ce priveşte:

Această instrucțiune de lucru este destinată să permită operatorului să lucreze conform unui sistem de acțiune logic elaborat.

Când se raportează:

Cât mai curând posibil după accident.

Cine raportează:

Operatorul și/sau posibil persoana care acordă primul ajutor la Centrul de schi nautic dacă acesta a oferit primul ajutor.

Ce trebuie notat:

- data și ora accidentului
- numele și adresa victimei (SO)
- circumstanțele extinse ale accidentului: SO era la schiat, la înot, mergea pe jos, etc. la înălțimea de …….
- numele operatorului și eventualul ajutor
- numele persoanei care acordă primul ajutor
- numele și adresa martorilor
- numele și adresele dacă medicul a fost la fața locului
- dacă victima a fost transportată, notați de cine anume și unde (spital sau medic)
- natura leziunii: care membre, stânga/dreapta/internă, fractură, sânge, plagă deschisă, cicatrice, a fost inconștient și pentru cât timp, s-a făcut reanimare.

Luare la cunoştinţă:

Eu (domnul/doamna)…… am luat la cunoştinţă despre procedura de mai sus și instrucțiunile de lucru și le voi implementa ca atare în munca mea zilnică.

	Semnătura	Data	Localitatea
Administrator			
Operator A/B			
Trainer			

IX. Instructiuni de lucru privind intretinerea zilnica a instalaţiei de schi nautic

Activitati:

• Setarea instalaţiei de schi nautic NUMAI pentru operarea pe stâlpul motorului
• Controlul transportorului (cablu recirculant)
• Controlul garajului
• Controlul furcii de decuplare
• Verificarea căruciorului de decuplare
• Verificarea garniturilor de roți din stâlpul motorului
• Verificarea siguranţei diverselor componente
• Controlul benzii transportoare + a liniilor de schi
• Verificarea greutăţii de tensionare

În ceea ce priveşte:

Această instrucțiune de lucru este destinată să permită operatorului să lucreze conform unui sistem de acțiune logic elaborat.

Întreținerea zilnică se efectuează de obicei dimineața, înainte de punerea în funcțiune a instalației de schi nautic. Cu toate acestea, nu există obiecții față de întreținerea în cursul zilei sau mai târziu.
Dacă într-o anumită zi instalația de schi nautic a fost utilizată doar pentru o perioadă scurtă de timp, întreținerea zilnică poate fi amânată cu maxim 10 ore pe parcursul mai multor zile.

Cerințe:

Instrucțiuni de lucru pentru îmbrăcăminte și protecție:

Instrucțiuni de lucru pentru urcarea pe stâlpi:

• La efectuarea lucrărilor de întreținere, reparații, remedierea defecțiunilor minore, pe scurt, la orice activitate care se desfășoară pe stâlp, trebuie purtată o vestă de salvare și o centură de siguranţă în 5 puncte.

01 Setarea instalaţiei de schi nautic NUMAI pentru operarea pe stâlpul motorului
- comutatorul cu cheie în poziția 2 pentru operarea pe stâlpul motorului
- setați viteza circulantă la 15 km/h și apoi „deconectaţi”
- închideți ușa de acces la cutia de control și afișați un marcaj: accesul interzis persoanelor neautorizate, se efectuează lucrări de întreținere

02 Verificarea transportorilor (cablul circulant)
Instrumente: Cheie dinamometrică cu soclu lung 17, rsl 8, 10/13, stsl 8, 10/13, unghi de 90 de grade, ciocan de cauciuc
- îndreptați transportorul şi cursorul printr-un unghi de 90 de grade, cheia

dinamometrică și ciocanul de cauciuc
- strângeți piulițele crenelate cu o cheie dinamometrică la 30 Nm (3 kpm)
- aşezaţi înapoi penele ! (la transportor, cu vârful cu susul în jos !!!!!)
- ambele cabluri la fel de ușor tensionate
- maneta de eliberare trebuie să se mişte lin în transportor
- arc de compresiune mare, în funcţie de situaţie (concurs sau situaţie normală)
- verificați rulmentul cu role pentru decuplare
- placa de securizare a cablului cu bile trebuie să se deplaseze lin

03 Verificarea garajului
Instrumente: Rsl 19, tr 19, rsl 10/13, tr 10/13
- introducerea și alunecarea lină a bilei (rotiți rotița cu mâna)
- bara de încărcare trebuie să fie curată și ușor unsă cu ulei

04 Verificarea furcii de decuplare
- poziția furcii contra opritorului sub cablul circulant trebuie să fie aşa încât începutul secţiunii furcii să stea la 15 mm stânga de cablul circulant; distanța dintre cea mai înaltă parte a furcii și ciocul transportorului 0 trebuie să fie de cel puțin 10 mm; poziția furcii contra opritorului sub banda transportoare trebuie să fie astfel încât fanta furcii să iasă direct sub ciocul transportorului (carrier) TB; distanța dintre furcă și transportorul TB trebuie să fie de aproximativ 15 mm.
- funcția "snapper-ului": deschidere ușoară la primirea cablului cu bilă, rămâne închis în timpul mişcării către poziția de sub banda transportoare, închis sub banda transportoare, dar se deschide la o rezistență suficientă pentru o preluare lină de către transportorul TB
- verificări: suspensia căruciorului, opritoarele, tijele mobile, articulațiile sferice, cilindrul pneumatic.

05 Verificarea căruciorului de decuplare
- verificați suprafața de rulare pentru prezenţa vaselinei
- rulmentul trebuie să treacă în mijloc peste cărucior
- elementele de fixare trebuie să fie bine prinse

06 Verificarea garniturilor de roți din stâlpul motorului
- controlul uzurii în mijloc
- controlul adâncimii uzurii (uzura de maxim 3 mm)

07 Verificarea siguranţei diverselor componente
- tamburul de frână cu articulații universale la diferențial
- cablurile de tensiune
- alte componente în mișcare

08 Controlul benzii transportoare + a liniilor de schi
- snapper-ele și arcurile trebuie să se deplaseze lin
- 20 de linii de schi gata de utilizare și sigure în funcţionare
- fără noduri în linie sau linie împletită prea departe la mânerul de schi
- linii de schi de lungime egală; 40 cm măsurat de la geamandură la garajul de linii
- controlul funcţionării frânei de linie

09 Controlul tensionării
• laţul de siguranță trebuie să fie aproximativ 1 m liber
• opritorul trebuie să fie bine strâns

<u>Relația cu alte documente</u>

Mai jos se găsesc diferite instrucțiuni de lucru care fac parte din această instrucțiune de lucru.

Activități	Instrucțiuni de lucru
Urcarea în stâlpi	X
Îmbrăcămintea şi protecţia	X
Actualizarea jurnalului	X

Luare la cunoştinţă:

Eu (domnul/doamna)…… am luat la cunoştinţă despre procedura de mai sus și instrucțiunile de lucru și le voi implementa ca atare în munca mea zilnică.

	Semnătura	Data	Localitatea
Administrator			
Operator A/B			
Trainer			

X. Instructiuni de lucru privind intreţinerea săptămânală a instalaţiei de schi nautic

Activitati:
• Controlul momentului de decuplare
• Controlul transportorilor de pe banda transportoare
• Controlul sunetelor neobișnuite
• Controlul elementelor roților
• Controlul schelelor și scărilor
• Controlul lungimii liniilor de schi
• Ventilarea compresorului

În ceea ce priveşte:
Această instrucțiune de lucru este destinată să permită operatorului să lucreze conform unui sistem de acțiune logic elaborat.

Cerințe:
Instrucțiuni de lucru pentru îmbrăcăminte și protecție:

Instrucțiuni de lucru pentru urcarea pe stâlp:
• La efectuarea lucrărilor de întreținere, reparații, remedierea defecțiunilor minore, pe scurt, pentru orice operaţiune care se desfășoară pe stâlp, trebuie purtată o vestă de salvare (centură de siguranţă în 5 puncte).

01 Controlul momentului de de decuplare al transportorului 0:
• atârnaţi în furcă cablul cu bile cu o linie de aproximativ 2,50 m; Prima persoană rotește banda cu mâna; A doua persoană se așează pe scaunul de lucru și menține tensiunea pe linie cu cablul cu bilă; cablul cu bile trebuie să se deconecteze cu 30 mm înainte de locul în care căruciorul de decuplare are un punct de inflexiune în jos.

02 Controlul transportorilor de pe banda transportoare
Instrumente: Dispozitiv de reglare a arcului
• reglați la aprox 14 kg decuplarea cu dispozitivul de reglare a arcului

03 Controlul zgomotelor neobișnuite
• pentru fiecare roată circulantă, începând de la 28 km/h, creșteți viteza cu 3 km/h până la 43 km/h

04 Controlul elementelor roților
• uzura trebuie să fie în centru
• adâncimea maximă de uzură 3 mm
• la uzură de 15 mm în sus sau în jos, adâncimea maximă de uzură 2 mm

05 Controlul schelelor si al scarilor
• verificați dacă există părți ascuțite, proeminente
• verificați netezimea

06 Faceţi liniile de schi la lungime

07 Ventilaţi compresorul

<u>Relația cu alte documente</u>

Mai jos se găsesc diferite instrucțiuni de lucru care fac parte din această instrucțiune.

Activități	Instrucțiuni de lucru
Urcarea pe stâlpi	X
Îmbrăcămintea şi protecţia	X
Actualizarea jurnalului	X

Luare la cunoştinţă:

Eu (domnul/doamna)…… am luat la cunoştinţă despre procedura de mai sus și instrucțiunile de lucru și le voi implementa ca atare în munca mea zilnică.

	Semnătura	Data	Localitatea
Administrator			
Operator A/B			
Trainer			

XI. Instructiuni de lucru privind intreţinerea lunară a instalaţiei de schi nautic

Activităţi:
• Planul de lubrifiere
• Frâna de urgență
• Scurtarea cablurilor circulante

În ceea ce priveşte:
Această instrucțiune de lucru este destinată să permită operatorului să lucreze conform unui sistem de acțiune logic elaborat.

Cerințe:
Instrucțiuni de lucru pentru îmbrăcăminte și protecție:

Instrucțiuni de lucru pentru urcarea pe stâlpi:
• La efectuarea lucrărilor de întreținere, reparații, remedierea defecțiunilor minore, pe scurt, la fiecare operaţiune care se desfășoară în stâlp, trebuie purtată o vestă de salvare (centură de siguranţă în 5 puncte).

01 Planul de lubrifiere
• lubrifiaţi toți rulmenții, cu excepția niplelor din mijloc din faţa axelor, pe ambele roți ale stâlpului motorului, acestea se lubrifiază numai la începutul sezonului și la jumătatea sezonului
• lubrifiaţi articulaţiile cardanice ale axului cardanic până când noua vaselină este vizibilă
• lubrifiaţi bucșa furcii de deconectare
• lubrifiaţi maneta articulată a furcii de decuplare până când se vede vaselina nouă.
• lubrifiaţi lagărele electromotorului
• lubrifiaţi rulmenții cablului de forță
• forța în stâlpul cu contragreutate se va lubrifia în interior cu pulverizator
• verificați nivelul uleiului în diferențial

02 Frâna de urgență
• dacă plăcuțele de frână se uzează uniform, scurtați tija filetată atât cât este necesar
• în caz de uzură neuniformă, reglați apoi cu șuruburi de reglare verticale și șuruburi de reglare simetrice

03 Scurtarea cablului circulant
Instrumente: palan cu lanț de 3,2 tone, 2 cleme RIVO, ciocan de nituit de 5 mm, ciocan, baros mic, linie de măsurare 60 cm cu greutate, polizor, ochelari de protecție, 2 bastoane de metal, găleată pentru piese, bandă de plastic, cuțit
• scurtați cablul nou mai întâi după 50 de ore, apoi după 100 de ore, apoi după 200 de ore
• apoi la fiecare 250 de ore până la maxim 350 de ore
• dacă distanța de la roata circulantă a primului stâlp până la vârful acestui stâlp este mai mică de 14 metri: scurtaţi cât mai curând posibil!

- tasta pornit/oprit în poziția de comanda/operare numai în partea superioară a stâlpului motorului!
- eliberaţi transportorii și precursorii 1-2-3-4-5-6-7 și împingeți transportorul (carrier) cu 20 cm în faţă
- transportorii care au fost eliberaţi pot fi rotiţi doar la viteza cea mai mică de roţile circulante!
- îndepărtați complet transportorii 8 și 9; marcați poziția deasupra și dedesubt cu bandă
- amplasați linia de măsurare la 60 cm cu frânghia de remorcare (presupunând o lungime de 310 metri între stâlpul motorului și stâlpul 1)
- rotiți transportorul 0 la înălțimea platformei de lucru, marcați poziția de sus și de jos cu bandă
- trageți linia de măsurare în centrul cablului și stabiliţi distanța dintre cablul superior și cel inferior
- scurtaţi ambele cabluri cu cel puțin 20 cm, chiar dacă niciunul dintre cabluri nu a fost întins
- măsurați distanța de la roata circulantă a stâlpului 1 până la vârful acestui stâlp; distanța trebuie să fie între minim 14 metri și maxim 18 metri
- relaxaţi cablul de rulare al primului stâlp la aproximativ 3 metri
- scoateți complet transportorul 0
- așezați cleme RIVO pe cablul superior, tensionaţi palanul cu lanț între ele cu o lungime suficientă a lanțului; Păstrați clema RIVO la aproximativ 10 cm distanță de roata circulantă
- strângeți ușor și înfigeţi bastonul prin ochiul clemei RIVO și lăsați-l să atârne de cablul superior
- verificați continuu clemele RIVO în ceea ce priveşte alunecarea în timpul înfăşurării; dacă este necesar, bateți cu grijă clema RIVO cu un baros (nu loviți cablul !!)
- când cablul a fost ridicat după cum doriți, slăbiți clema cablului, scoateți pana din clema de conectare cu o lovitură, apoi strângeţi bine ambele capete ale cablului, loviţi pana înapoi în clema de conectare cu un ciocan, așezați clema cablului peste orificiul din pană, relaxați cu atenție palanul cu lanţ și verificați dacă cablurile strâng pana bine în clema de conectare
- relaxați complet palanul cu lanț și așezați clemele RIVO și dispozitivul de ridicare pe cablul inferior
- scurtați din nou așa cum s-a menționat mai sus, dar atenție la distanța cablului de 60 cm; greutatea trebuie să fie exact pe cablul circulant inferior; apoi ridicați aproximativ 05 cm în plus din cauza spațiului de lucru necesar pentru inserarea penei
- slăbiți palanul cu lanţ și controlaţi din nou distanța dintre cablul superior și cel inferior
- așezați banda de marcare a cablului superior și inferior una deasupra celeilalte și consolidaţi transportorul
- setați comutatorul pe „înapoi” în caseta de comandă
- când rotiți pista, verificați întotdeauna dacă transportorii eliberaţi vin înclinaţi în fața roților circulante; dacă este cazul, mergeți la transportorul corespunzător și aşezaţi-l mai întâi dreapt în fața roții înainte de a roti mai departe
- consolidarea transportorului 8
- setați comutatorul pe „înainte” în caseta de comandă
- rotiţi foarte încet spre înainte și consolidaţi transportorii 1-2-3-4-5-6-7

• la aproximativ 40 de metri înainte de un transportor, lipiți două steaguri pe cablul superior și două steaguri pe cablul inferior; faceți acest lucru cu trei transportori
• verificați dacă steagurile se opresc la 20 km la toate roțile circulante

Verificarea din timp a necesităţii scurtării:

* Agățați între doi transportori un fir subțire de 42,5 cm şi gros de 1mm, la mijlocul distantei dintre cei doi stâlpi, care sunt cei mai îndepărtaţi unul de cealalt. Dacă abaterea este mai mare de 15 mm, cablul trebuie scurtat.

<u>Relația cu alte documente</u>

Mai jos se găsesc diferite instrucțiuni de lucru care fac parte din această instrucțiune.

Activități	Instrucțiuni de lucru
Urcarea pe stâlpi	X
Îmbrăcămintea şi protecţia	X
Actualizarea jurnalului	X

Luare la cunoştinţă:

Eu (domnul/doamna)…… am luat la cunoştinţă despre procedura de mai sus și instrucțiunile de lucru și le voi implementa ca atare în munca mea zilnică.

	Semnătura	Data	Localitatea
Administrator			
Operator A/B			
Trainer			

XII. Instructiuni de lucru privind intretinerea anuala a instalatiei de schi nautic

Activitati:

• Controlul cablurilor circulante şi a cablurilor de detensionare
• Controlul poziţiei stâlpilor
• Controlul stâlpilor

În ceea ce priveşte:

Această instrucțiune de lucru este destinată să permită operatorului să lucreze conform unui sistem de acțiune logic elaborat.

Cerințe:

Instrucțiuni de lucru pentru îmbrăcăminte și protecție:-

Instrucțiuni de lucru pentru urcarea pe stâlpi:

• La efectuarea lucrărilor de întreținere, reparații, remedierea defecțiunilor minore, pe scurt, la fiecare operaţiune care se desfășoară pe stâlp, trebuie purtată o vestă de salvare (centură de siguranţă în 5 puncte).

01 Controlul cablurilor circulante şi a cablurilor de detensionare

- Cablurile circulante sau partea deteriorată a cablului circulant trebuie înlocuită:
  - dacă într-o porţiune de 40 cm (o distanță care corespunde cu 40x diametrul cablului) secțiunea transversală a cablului este redusă cu 15% sau mai mult.
  - dacă într-o porţiune de 5 cm (o distanță care corespunde cu 5x diametrul cablului) mai mult de 5% din miezurile cablului sunt rupte.
  - dacă se poate stabili că pe exteriorul cablului într-o porţiune de 6 m (o distanță de 600x diametrul cablului) 25% sau un procent mai mare din cablu are rupturi de fir.
  - controlul clemelor de cablu şi a ancorelor în ceea ce priveşte coroziunea și deteriorarea betonului

02 Controlul poziţiei stâlpilor
• unghiul stâlpilor trebuie să fie de 60 de grade
• panta traverselor trebuie să fie de 3,5 grade deasupra planului orizontal

03 Controlul stâlpilor
• controlul fixării stâlpilor
• controlul în ceea ce priveşte coroziunea şi deteriorările

Relația cu alte documente

Mai jos se găsesc diferite instrucțiuni de lucru care fac parte din această instrucțiune.

Activități	Instrucțiuni de lucru
Urcarea pe stâlpi	X
Îmbrăcămintea şi protecţia	X
Actualizarea jurnalului	X

Luare la cunoştinţă:

Eu (domnul/doamna)…… am luat la cunoştinţă despre procedura de mai sus și instrucțiunile de lucru și le voi implementa ca atare în munca mea zilnică.

	Semnătura	Data	Localitatea
Administrator			
Operator A/B			
Asistent A/B			
Trainer			

XIII. Instructiuni de lucru privind defecţiunile functionale ale instalaţiei de schi nautic

În ceea ce priveşte:

Această instrucțiune de lucru permite operatorului să lucreze conform unui sistem de acțiune logic elaborat.

01 Pornirea instalaţiei
Instalaţia nu porneşte?
• comutatorul principal de alimentare este în poziția „oprit”
• variatorul de frecvenţă nu a pornit
• butonul roșu de urgență pentru comanda benzii nu se află în poziție orizontală
• cheia este în poziția „I comandă stâlp motor deasupra”
• comutatorul pentru frână de urgență este în poziția „întrerupere curent”
• comutatorul basculant este în poziția „întrerupere curent”
• compresorul este oprit sau nu furnizează suficient aer comprimat
• siguranța din cutia de comandă s-a ars
• siguranța principală de 80 AMP în transformatorul Delta Nuts este arsă

02 Roțile cablurilor circulante
A: Transportorii se răstoarnă în stânga și/ sau în dreapta, până când cablurile circulante se rostogolesc?
• cablurile circulante trebuie scurtate
• greutatea de tensionare atârnă în cureaua ei de siguranță
• cablul de rulare al stâlpului 1 este întins prea strâns

B: *Roata circulantă tremură înaintea și/sau după trecerea transportorului (carrier) roţii circulante?*
• roata (roţile) circulantă este dezechilibrată
• roata circulantă este setată incorect
• garniturile de roți sunt uzate sau deteriorate prea mult
• rulmentul (rulmentii) roții este deteriorat (e)
• suspensia este slăbită

C: Se rupe firul în cablurile circulante?
Consultați instrucțiunile de lucru pentru Întreținerea anuală a instalației de schi nautic

D: Zgomot continuu neobișnuit într-o roată circulantă?
• roata (roţile) circulantă este/sunt dezechilibrate
• roata circulantă este setată incorect
• garniturile de roți sunt uzate sau deteriorate prea mult
• rulmentul (rulmenţii) roții deteriorat (e)
• suspensia vibrează

03 Transportorii cablurilor circulante

A: Zgomot neobișnuit la trecerea fiecărei roți circulante?

• piese vibrante/rupte/fisurate, cum ar fi plăcuța de înmatriculare sau cureaua de tensiune
• transportorul (carrier) nu este perpendicular
• garniturile de roți sunt prea uzate (clema de cupru atinge roata)

B: Zgomot neobișnuit la trecerea peste căruciorul de decuplare?

• rulmentul este vibrant/ rupt
• arcul de eliberare a dispărut (șurub ocular rupt)
• pârghia de decuplare se agaţă în transportor (transportor sau pârghie răsucite)
• fixarea căruciorului de decuplare vibrează

C: Cablul cu bile nu este luat de transportor?

• cablul cu bilă este îndoit
• bara de încărcare frontală nu iese suficient de departe (mecanic / pneumatic!)
• garajul este vibrant și deplasat
• transportorul (carrier) nu este perpendicular

D: Cablul cu bilă cade din transportor la scurt timp după cuplare?

• dispozitivul de fixare a cablului cu bilă este blocat în transportor sau nu mai este prezent
• arcul de eliberare a dispărut (șurubul ocular rupt)
• există prea mult spațiu în ciocul transportorul (carrier) (sudare)

E: Cablul cu bilă este scos regulat din transportor?

• arcul de eliberare nu este suficient de strâns
• maneta de decuplare se prinde în transportor (transportor sau manetă răsucite)
• maneta de decuplare sau transportorul (carrier) sunt prea uzate și trebuie sudate

F: Ştiftul se rupe în mod regulat?

• rulmentul atinge în partea superioară capacul transportorului
• arcul de eliberare este prea strâns
• maneta de decuplare este setată prea sus

G: Transportorul (carrier) este înclinat?

• pivotul nu mai este prezent, iar piulița crenelată este slăbită
• filetului șurubului de tensionare sau al piuliței crenelate este deteriorat și piulița este slăbită
• cablul diagonal este întins sau rupt
• cureaua este ruptă

H: Cablul diagonal se rupe?

• ruperea frecventă a cablurilor (mai mult de 1 pe săptămână) indică garnituri de roți uzate, setarea incorectă a roții sau diferență de lungime a cablurilor circulante.

I: Transportorul (carrier) se decuplează prea târziu în furca de decuplare?

• rulmentul atinge capacul de fixare al transportorului (carrier) în partea superioară
• arcul de eliberare este prea strâns
• rulmentul de pe maneta de comandă nu mai există
• maneta de comandă este setată prea sus
• maneta de comandă se încurcă în transportor (transportor sau manetă răsucite)

04 Banda transportoare
A: Transportorul (carrier) atinge garajul și/sau furca de decuplare?
• furca de decuplare s-a deplasat
• roțile circulante sau, după caz, suspensia roților circulante s-a deplasat
• ciocul transportorului este îndoit sau transportorul (carrier) s-a slăbit
• T-ul dublu nu este perpendicular pe cablul circulant
• cureaua de tensionare este ruptă

B: Linia sare la intrarea în garaj?
• linia nu este tensionată corespunzător (reglați frâna de linie)
• există noduri în linie
• linia este împletită prea departe operatorul de ski

C: Bila nu intră în garaj?
• alt cablu cu bilă se află în partea de sus a garajului
• roțile circulante sau după caz, suspensia roților circulante s-a deplasat
• există deja prea multe bile în garaj

D: Cablul cu bilă cade din transportor în faţa garajului?
• tensiunea în arcul de compresie este prea mică (14 kg)
• sistemul de blocare are uzură mare
• transportorul (carrier) este uzat

E: Cablul cu bile cade din transportor după scoaterea din furca de decuplare?
• dispozitivul de blocare a cablului cu bilă este prins în transportor și rămâne deschis

05 Furca de decuplare
A: Transportorul (carrier) respinge cablul cu bilă din furca de decuplare?
• cablul cu bilă este îndoit
• furca de decuplare nu este perpendiculară sub banda transportoare
• distanța dintre furca de decuplare și banda transportoare este prea mare
• dispozitivul de blocare a cablului cu bilă este blocat în transportor și nu se deschide
• arcul este prea strâns și nu se deschide
• arcul snapper-ului este reglat prea slab
• snapper-ul furcii este prea uzat
• snapper-ul furcii are un ghimpe

B: Cablul cu bilă se agaţă în furca de decuplare?
• snapper-ul furcii are un ghimpe
• snapperul furcii are prea mult joc
• transportorul (carrier) se decuplează târziu

C: La deconectare, cablul cu bilă nu se deconectează de la transportor?

• linia de schi a sărit în sus chiar înainte de decuplare, astfel încât cablul cu bilă sare peste furcă
• bila centrală a cablului cu bilă s-a desprins, astfel încât cablul cu bilă nu iese din spatele transportorul (carrier)ui

D: La decuplare, bila superioară este scoasă de pe cablul cu bilă?
• rulmentul atinge capacul de fixare al transportorul (carrier)ui în partea superioară
• arcul de eliberare este prea strâns
• rulmentul de pe maneta de eliberare nu mai există
• maneta de eliberare este setată prea sus
• maneta de eliberare se prinde în transportor (transportor sau manetă răsucite)
• spațiul din spatele transportorul (carrier)ui este prea mic pentru a lăsa bila să treacă

06 Generalităţi
În caz de defecțiuni, trebuie să se stabilească dacă defecțiunea:
• apare în cazul unui anumit transportor, unei anumite roţi, linii, etc; sau la toți transportorii, toare roțile, liniile etc., astfel încât să poată fi pus un diagnostic corect
• are loc la scurt timp după ce a fost făcută o nouă ajustare care poate provoca defecțiunea

Luare la cunoştinţă:

Eu (domnul/doamna)…… am luat la cunoştinţă despre procedura de mai sus și instrucțiunile de lucru și le voi implementa ca atare în munca mea zilnică.

	Semnătura	Data	Localitatea
Administrator			
Operator A/B			
Asistent A/B			
Trainer			

XIV. Instructiuni privind funcţia de comandă a instalaţiei de schi nautic

⇒ Cablul circulant nu funcționează
⇒ Introduceți 10 linii de schi de la garaj
⇒ preîncărcați cablul cu bilă apăsând butonul „încărcare”
⇒ îndepărtaţi cablul cu bilă apăsând butonul „expediere”
⇒ aduceți cablul cu bilă în poziție neutră apăsând butonul „neutru”
⇒ așezați furca sub cablul circulant apăsând butonul „furcă activă”
⇒ așezați furca înapoi sub banda transportoare apăsând butonul „furca în poziția de repaus”
⇒ setați viteza la 30 km/h
⇒ așezați furca sub cablul circulant apăsând butonul „furcă activă”
⇒ stabiliți că furca revine „automat” după ce a trecut un transportor
⇒ pregătiți linia de schi pentru expediere apăsând butonul „încărcare”
⇒ expediaţi linia de schi apăsând butonul „expediere”
⇒ constataţi că un transportor cuplează cablul cu bilă
⇒ constataţi că următorul cablu cu bilă este încărcat automat
⇒ efectuați o oprire de urgență apăsând butonul „oprire de urgență” în momentul în care un transportor trece prin dreptul stâlpului motorului
⇒ distanța dintre roata circulantă și transportor nu poate depăși 5 metri

Luare la cunoştinţă:

Eu (domnul/doamna)…… am luat la cunoştinţă despre procedura de mai sus și instrucțiunile de lucru și le voi implementa ca atare în munca mea zilnică.

	Semnătura	Data	Localitatea
Administrator			
Operator A/B			
Asistent A/B			
Trainer			

XV. Instructiuni privind deconectarea liniilor de schi

⇒ apăsați din timp butonul „furcă activă”
⇒ păstrați continuu în câmpul vizual linia de schi care trebuie deconectată, până când a fost introdusă în garaj sau scoasă de pe banda rulantă
⇒ constatatţi că furca revine „automat”
⇒ dacă nu revine automat: apăsați butonul „furcă în poziția de repaus”
⇒ accelerați banda transportoare dacă este necesar
⇒ verificați dacă linia de schi este menținută la tensiunea corectă de frâna de linie și dacă cablul cu bilă se deconectează corect în garaj
⇒ puneți mânerul schiului în bucla corespunzătoare
⇒ împingeţi mânerul schiului cât mai mult posibil spre dreapta în suportul liniilor

Defecțiuni la deconectarea liniilor de schi

Transportorul (carrier) scoate cablul cu bilă din furca de eliberare?
• cablul cu bilă este îndoit
• furca de decuplare nu este perpendiculară sub banda transportoare
• distanța dintre furca de decuplare și banda transportoare este prea mare
• dispozitivul de fixare a cablului cu bilă este blocat în transportor și nu se deschide
• arcul dispozitivului de fixare al cablului cu bilă este prea strâns și nu se deschide
• arcul snapper-ului este reglat prea slab
• snaper-ul este prea uzat
• snapper-ul furcii are un ghimpe

Transportorul (carrier) atinge furca de decuplare?
• furca de decuplare s-a deplasat
• roțile circulante sau dpă caz, suspensia roților circulante s-a deplasat
• ciocul transportorul este îndoit sau vibraţiile au slăbit fixarea acestuia
• T-ul dublu nu este perpendicular pe cablul circulant
• cureaua este ruptă

Transportorul (carrier) se decuplează prea târziu în furca de eliberare?
• rulmentul atinge capacul de fixare al transportorul (carrier)ui în partea superioară
• arcul de eliberare este prea strâns
• rulmentul de pe maneta de eliberare nu mai există
• maneta de eliberare este setată prea sus
• maneta de eliberare se prinde în transportor (transportor sau manetă răsucite)

Cablul cu bilă este prins în furca de eliberare?
• snapperul furcii are un ghimpe

• snapperul furcii are joc prea mare
• transportorul (carrier) se decuplează prea târziu

La decuplare, cablul cu bilă nu se decuplează din transportor?
• linia de schi a sărit în sus chiar înainte de decuplare, astfel încât cablul cu bilă a sărit peste furcă

La decuplare, bila superioară este scoasă de pe cablul cu bilă?
• rulmentul atinge capacul transportorul (carrier)ui în partea superioară
• arcul de deconectare este prea strâns
• rulmentul de pe maneta de eliberare nu mai există
• maneta de eliberare este setată prea sus
• maneta de eliberare se prinde în transportor (transportor sau manetă răsucite)
• spațiul din spatele transportorul este prea mic pentru a lăsa bila să treacă

Luare la cunoştinţă:

Eu (domnul/doamna)…… am luat la cunoştinţă despre procedura de mai sus și instrucțiunile de lucru și le voi implementa ca atare în munca mea zilnică.

	Semnătura	Data	Localitatea
Administrator			
Operator A/B			
Asistent A/B			
Trainer			

ANEXA I.

Nume: Viteze, lungimile liniilor și număr de schiori

• De la 25 km la 30 km, 8 transportori ocupați, maxim 2 schiori pe transportor

• De la 31 km la 34 km, 8 transportori ocupați, maxim 1 schior pe transportor

• De la 35 km până la 40 km, 5 transportori ocupați alternativ, maxim 1 schior pe transportor

• 41 km și 42 km fără viteză standard

• 43 km și 46 km lăsaţi întotdeauna 2 transportori liberi, maxim 3 schiori pe pistă, maxim 1 schior pe transportor

• 49 km maxim 2 schiori pe pistă, unul contra celuilalt; când deconectați, reduceţi viteza înapoi la 46 km!

• 52 km, 55 km și 58 km, maxim 1 schior pe pistă; când deconectați viteza înapoi la 46 km!

Linii de concurs /Linii scurte:
• Când folosiți linii de concurs în timpul slalomului sau săriturilor, indiferent de viteza maximă, doar 1 schior pe pistă !!
• Cea mai scurtă linie pentru schi este lungimea de concurs de 16 metri, maxim 30 km

Wakeboarding:
Viteza maximă 31 km/h

ANEXA II.

Nume: Jurnal de întreţinere zilnică/săptămânală/lunară/ de iarnă
luna: anul:

Data	Ora	Nume	Program	Particularitati

ANEXA III. - Regulamentul utilizatorilor Centrul de schi nautic BINDER LAKE SIBIU:

01 Utilizatorul este obligat să urmeze instrucțiunile și instrucțiunile personalului și să respecte regulile de siguranță.

02 Utilizatorul declară că a luat la cunoştinţă despre normele de siguranță postate în apropierea punctului de plecare și la biroul de vânzare a biletelor.

03 Utilizarea instalației de schi nautic este permisă numai persoanelor care au abilități suficiente de înot și au o stare bună de sănătate şi o bună condiţie fizică.

04 Utilizarea instalației de schi nautic este interzisă după consumul de băuturi alcoolice și /sau băuturi stimulative.

05 Utilizatorul este obligat să ia în considerare în permanență propria sa siguranță și a terților.

06 Utilizatorul trebuie să se comporte aşa încât să nu producă deteriorări ale instalației de schi nautic.

07 Utilizarea instalaţiei de schi nautic de către persoanele cu vârsta sub 12 ani este permisă numai dacă minorul este însoțit de un adult. La cererea operatorului, utilizatorul trebuie să se identifice.

08 Operatorul este autorizat în orice moment să refuze utilizatorului folosirea instalației de schi nautic și a altor facilități cu efect imediat dacă utilizatorul acționează contrar regulilor și/sau instrucțiunilor, sau dacă propria sa siguranţă ori a terților este pusă în pericol.

09 Operatorul nu este responsabil pentru pierderea sau furtul bunurilor aparținând utilizatorului.

10 Utilizarea instalației de schi nautic se face pe propria răspundere.
Operatorul nu este în niciun fel răspunzător pentru daunele aduse persoanelor și/sau bunurilor, nici pentru daunele cauzate terților, nici pentru daunele cauzate de depozitare, nici pentru orice alte daune în niciun fel. În plus, operatorul nu este răspunzător pentru daunele ca urmare a stării de sănătatea și/sau a condiţiei fizice a utilizatorului.
Excluderile de răspundere menționate anterior se aplică atât în beneficiul operatorului, precum și pentru personalul său și alte persoane auxiliare, cu excepția cazului în care legea exclude acest lucru.

11 Litigiile care decurg din contractul de închiriere sau din reglementările privind utilizatorii sunt reglementate exclusiv de legislațiadin romania.

12 Prin achiziționarea unui bilet sunteți de acord cu regulile de utilizare și cu normele de siguranță

ANEXA IV.

NORME DE SIGURANȚĂ
FOLOSIREA INSTALAȚIEI DE SCHI NAUTIC

01 Utilizatorul declară că a luat la cunoştinţă de regulamentul utilizatorului postat în apropierea punctului de plecare și la biroul de vânzare a biletelor și de instrucțiunile teoretice puse la dispoziția acestuia.

02 Utilizatorul este obligat să folosească vesta de salvare pusă la dispoziție sau o altă vestă de salvare adecvată.

03 Utilizatorul este obligat să folosească vesta de salvare și alte articole puse la dispoziție cu grijă și să o returneze în aceeași stare după utilizare.

04 Utilizatorul este obligat să ia la cunoştinţă de instrucțiunile teoretice, aşa cum sunt afişate lângă locul de plecare și de instrucțiunile video de lângă ghișeul de vânzare a biletelor.

05 Folosirea rampei este permisă numai după ce schiorul a primit permisiunea explicită pentru acest lucru de la instructorul de schi nautic care operează.

06 Folosirea rampei este permisă numai cu un wakeboard privat, care se consideră că nu cauzează nici o deteriorare acestei rampe.

07 Utilizatorul nu are voie să scurteze linia de schi nautic furnizată

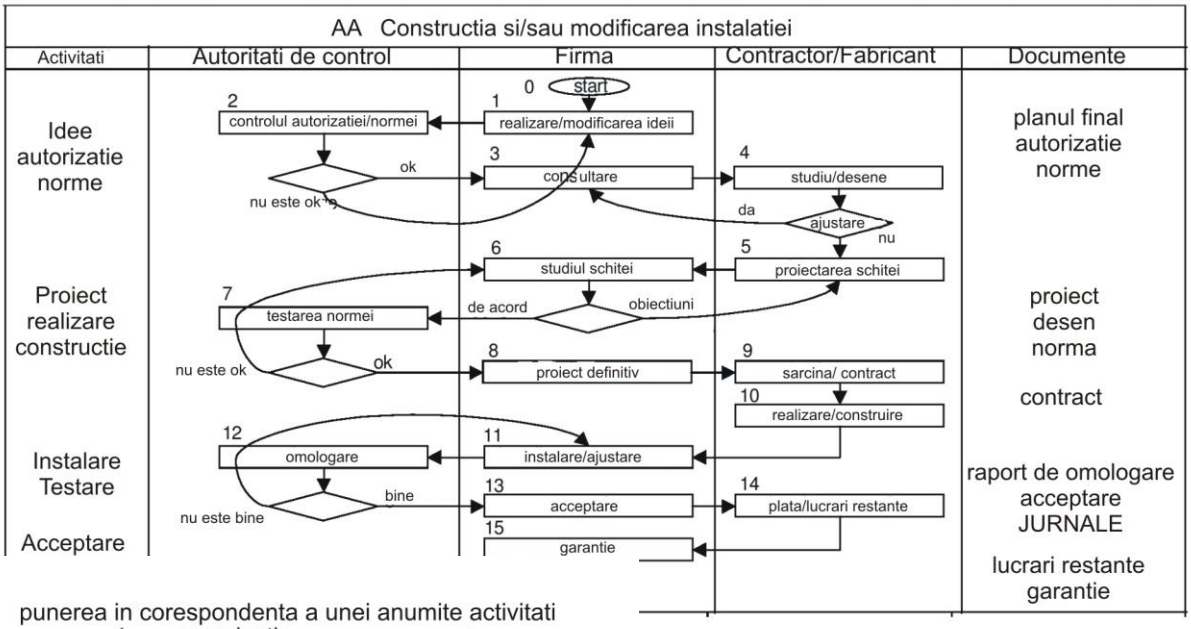
08 Utilizatorul nu are voie în nici un moment să plaseze mânerul de schi între picioare în timpul folosirii instalaţiei de schi nautic

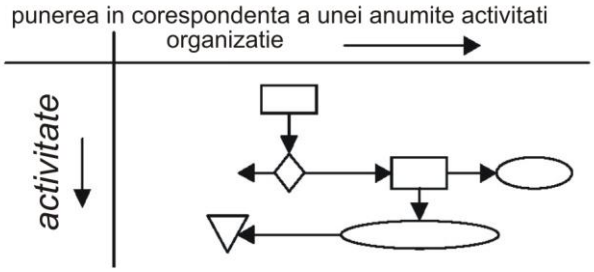
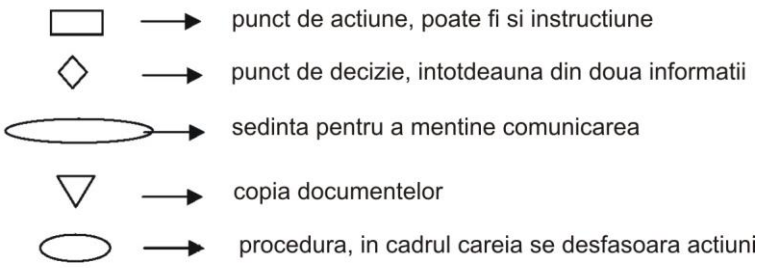
09 Utilizatorul este obligat ca la fiecare curbă să schieze între geamandurile de marcaj sau cât mai aproape de acestea.

10 Utilizatorul nu are voie să efectueze "figuri de schi" în zona dintre geamandura de marcaj și locul de plecare. Citiți: exercițiu în care schiul iese la mai mult de 30 de centimetri de la suprafața apei.

11 Utilizatorul este obligat să indice sfârșitul cursei de schi schiind între marcajele porţii finale marcate prin geamanduri și apoi eliberând linia de schi imediat înainte de geamandurile de marcaj.

ANEXA V.





Explicarea simbolurilor